SFIDA V.

LA SICILIA DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI SOSTENIBILI

5A. LA RETE INFRASTRUTTURALE PRINCIPALE

COMPONENTI INFRASTRUTTURALI DEL TERRITORIO

Rete stradale

- Rete Autostradale
- Rete stradale principale
- Rete stradale secondaria

Rete ferroviaria

- Rete ferroviaria

Sistema aeroportuale

Aeroporti principali

Aeroporto Catania
Aeroporto Comiso
Aeroporto Palermo
Aeroporto Trapani

Aeroporti secondari

Lampedusa
Pantelleria

Sistema portuale

Porti di interesse nazionale

Porto di Augusta
Porto di Messina
Porto di Milazzo
Porto di Palermo
Porto di Termini Imerese
Porto Empedocle
Porto di Tremestieri
Porto di Catania
Porto di Trapani

Principali porti di interesse regionale

Porto di Gela
Porto di Licata
Porto di Marsala
Porto di Pozzallo
Siracusa
Porto Giardini Naxos
Porto e retroporto di Mazara del Vallo
Porto di Riposto

Interporti e autoporti

Interporti

Interporto di Catania Bicocca
Interporto di Termini Imerese
Porto di Messina: piattaforma logistica Tremestieri
Autoporto

Autoporto Catania
Autoporto di Naro
Autoporto Melilli
Autoporto Milazzo
Autoporto Polizzi Generosa

Infrastruttura logistica Pozzallo
Infrastruttura logistica Ottaviano

Nodi infrastrutturali di livello regionale

Nodi di Palermo, Messina e Catania

PIIM - PROGETTUALITA' E INTERVENTI PROGRAMMATI

Rete stradale

- Direttrici stradali oggetto di intervento
- Tratte stradali interessate da interventi puntuali
- Interventi puntuali di breve periodo
- Interventi puntuali di medio periodo
- Nuove infrastrutture/Interventi con Scheda progetto dedicata

Rete ferroviaria

- Direttrici ferroviarie oggetto di intervento
- Tratte ferroviarie interessate da interventi puntuali
- Interventi puntuali di breve periodo
- Interventi puntuali di medio periodo
- Interventi puntuali di lungo periodo
- Nuove infrastrutture/Interventi con Scheda Progetto Dedicata

Sistema aeroportuale

- Interventi di connessione in rete degli aeroporti
- Interventi puntuali di breve periodo
- Interventi puntuali di medio periodo

Sistema portuale

- Interventi puntuali di breve periodo
- Interventi puntuali di medio periodo

Sistema interportuale

- Interventi puntuali di breve periodo
- Interventi puntuali di medio periodo

Nodi infrastrutturali di livello regionale

- Intervento sul Nodo di Catania : Intervento sulla ferrovia costiera e Raddoppio della linea in ambito urbano
- Intervento sul Nodo di Palermo: Intervento di chiusura dell'anello ferroviario e Completamento del passante

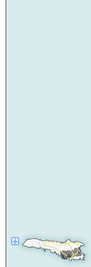
ANAS - PROGETTUALITA' E INTERVENTI PROGRAMMATI

Rete stradale

- Opere puntuali in corso di esecuzione/avvio/riappalto
- Opere puntuali in corso di progettazione
- Opere lineari in corso di esecuzione/avvio/riappalto
- Opere lineari in corso di progettazione

Nella Sfida V, la Sicilia è dotata di infrastrutture adeguate al modello di sviluppo complessivo e sostenibili sotto i profili ambientale ed economico-finanziario.
A.Operazioni e compiti generali richiesti per il perseguimento della Sfida
Affrontare questa sfida presuppone:
1l'individuazione dei criteri in base ai quali effettuare la concentrazione delle risorse sui nodi e sulle re-ti di maggiore potenza o sui quali vi è una concentrazione di investimenti unilaterali e la conseguente lo-ro applicazione;
1la rimozione di tutto l'insieme di condizioni all'interno del territorio regionale che impediscono i flussi di relazioni tra ogni singola componente e tutte le altre;
1un soggetto responsabile (Dipartimento delle infrastrutture, della mobilità e dei trasporti) cui fac-ciano riferimento tutti gli altri soggetti istituzionali coinvolti a seconda del tipo e della localizzazione dei si-stemi interessati.

B.Obiettivi e compiti specifici del PTR
Obiettivi
1Definire e implementare le scelte infrastrutturali sulla base del bilancio dei risultati ottenuti dai Piani di settore in funzione dei caratteri specifici di un modello di sviluppo basato sui fattori territoriali e paesaggi-stici di sviluppo economico e sociale regionale.
Compiti
1Verificare il grado di adeguatezza, anche sotto il profilo del Quadro conoscitivo, del PIIM nonché del PO FESR 2021 – 2027 e di eventuali altri strumenti di Programmazione economica.
1Indicare eventuali ulteriori criteri necessari al perseguimento della Sfida
C.Elementi prescrittivi (§ Atto di Indirizzo)
La Sfida V risponde alle seguenti prescrizioni:
3.2.1 – Disegnare la struttura territoriale del territorio regionale
3.2.4 – Tracciare le iniziative di realizzazione delle infrastrutture e delle opere pubbliche già avviate
3.2.10 – Integrare la governance degli enti locali
3.2.11 – Individuare i criteri per la localizzazione delle infrastrutture per il futuro della Regione
4.2 – Produrre effetti su tutta la pianificazione di settore (art. 20 comma 2 LR 19/20)
5.2.2 – Multilevel governance
5.2.3 – Assumere valore di pianificazione strategica delle reti, delle città e dei sistemi territoriali
5.2.4 – Adottare sinergia tra le strategie di connessione, di sistema e locali
5.2.5 – Potenziare i sistemi territoriali intermedi attraverso l'incremento della capacità attrattiva e il rafforzamento della coesione territoriale
6.2.1 – Contenere gli strumenti necessari al coordinamento e controllo



3 Nodi infrastrutturali, di cui 2 oggetto di interventi di adeguamento e potenziamento

24 Interventi programmati da ANAS sulla rete stradale

7 Interventi programmati dal PIIM sulla rete ferroviaria

18 Interventi programmati dal PIIM sulla rete portuale

3 Interventi programmati dal PIIM sugli interporti

2 Interventi programmati dal PIIM sugli aeroporti

Progettualità PIIM - interventi programmati

Codice	Nome	Intervento	Categoria	Tipo	Orizzonte temporale
F19	???	Nuove infrastrutture	ferrovia	NUEL	
A1, A2	Aeroporto di Trapani		aeroporto	puntuale	breve
A3	Aeroporto di Palermo		aeroporto	puntuale	medio
L1	Interporto di Termini Imerese	Scheda progetto - Allegato II PIIM	interporto	puntuale	breve
L2	Interporto di Catania Bicocca	Scheda progetto - Allegato II PIIM	interporto	puntuale	breve
L3	Porto di Messina: piattaforma logistica Tremestieri		interporto	puntuale	medio
M07	Porto di Gela	Scheda progetto - Allegato II PIIM	porto	puntuale	medio
M08	Porto di Marsala	Scheda progetto - Allegato II PIIM	porto	puntuale	breve
M10	Porto di Castellamare del Golfo		porto	puntuale	breve
M12	Porto di Ustica		porto	puntuale	medio
M13	Porto di Mazara del Vallo		porto	puntuale	medio
M15	Porto di Favignana	Scheda progetto - Allegato II PIIM	porto	puntuale	breve
M16	Porto di Sciacca	Scheda progetto - Allegato II PIIM	porto	puntuale	breve
M17	Porto di Pozzallo	Scheda progetto - Allegato II PIIM	porto	puntuale	breve
M18	Porto di Isola delle femmine		porto	puntuale	medio
M19, M26	Porto di Lipari		porto	puntuale	breve
M20	Porto di Stromboli		porto	puntuale	breve
M21	Porto di Arenella		porto	puntuale	breve
M22	Porto di San Nicola l'Arena		porto	puntuale	medio
M23	Porto di Santo Stefano di Camastra		porto	puntuale	breve
M24	Porto di Giardini di Naxos		porto	puntuale	medio
M27	Porto di Licata	Scheda progetto - Allegato II PIIM	porto	puntuale	breve
M28	Porto di Malfa	Scheda progetto - Allegato II PIIM	porto	puntuale	breve
M29	Porto di Vulcano		porto	puntuale	breve
F1	Raddoppio del passante ferroviario	Scheda progetto - Allegato II PIIM	ferrovia	lineare	breve
F11	Raddoppio e variante di tracciato della tratta Fiumetorto - Castelbuono	Scheda progetto - Allegato II PIIM	ferrovia	lineare	breve/medio
F12	Raddoppio della tratta Patti-Castelbuono		ferrovia	lineare	lungo
F13	Nuovo collegamento Palermo-Catania	Scheda progetto - Allegato II PIIM	ferrovia	lineare	medio/breve